

MTBO ÖIDM 20.8.2024

Radat ovat lyhimmän ajettavan reitin mukaan / Banor enligt kortaste vägvalet:

- | | | |
|-------------|---------------------------|--|
| A - 13,2 km | Kartta 1:12500 / 2,5 m A4 | H20-H55 |
| B - 8,9 km | Kartta 1:12500 / 2,5 m A4 | H16, H18 ja H60 ja vanhemmat/och äldre , D18-D50. |
| C - 6,1 km | Kartta 1:10000 / 2,5 m A4 | H14 ja nuoremmat/och yngre, Muut D-sarjat/övriga D |

Parhaat / nopeimmat reitivalinnat lisäävät matkaa jonkin verran.

Bästa / snabbaste vägvalet förlänger banorna något.

Kaikilla radoilla on sekä pieniä polkuja, että todella nopeita asfalttiosuuksia asutusalueilla.

Alla banor har både små stigar och snabba asfaltsträckor i bostadsområden.

Osallistujien tulee noudattaa liikennesääntöjä ja ottaa huomioon, että alueella voi olla runsaastiin liikennettä ja muita ulkoilijoita.

Deltagarna skall följa trafikregler och ta i beaktande, att det på området kan finnas rikligt med trafik och andra motionärer.

Karttanäytteitä / Kartbitar



A-rata selvästi teknisin ja sisältää eniten pikkupolkuja lyhimmillä reitivalinnoilla, pääosin löytyy myös kiertävät reitivalinnat, mutta matkaa tulee selvästi lisää (ei vältämättä aikatappiota kuitenkaan).

Rata käy lisäksi Roskarukan rinteellä raskaalla nousulla.

A-banan är den klart mest tekniska och innehåller mest småstigar på de kortaste vägvalen, men huvudsakligen hittas också rundande vägval där avståndet blir klart längre (men inte nödvändigtvis längsammare). Banan kommer dessutom att gå via Roskarukas tunga stigning.

B-radalla suhteessa enemmän nopeita osuuksia, mutta on myös muutama teknillisesti haastavampi rastipaikka. Taluttamaankin saattaa joutua jos ei ole ihan taitava pikkupolkuajaja.

B-banan har i förhållande mera snabba partier, men finns också några tekniskt svårare

kontrollpunkter. Man kan även bli tvungen att leda cykeln om man inte är bra på att cykla på småstigar.

C-rata on selvästi helpoin ajettavuudeltaan ja on suurimmalta osaltaan hyväpohjaista ajouraa (asfalttia tai hyviä polkuja), toki tästäkin saa huonoilla reitinvalinnoilla tehtyä itselleen todella haastavan.

C-banan är klart lättast åkmässigt och går till största delen på lättframkomliga körstråk (asfalt eller bra stigar). Dock kan man även här med dåliga vägval göra banan utmanande åt sig själv.

Paikotustila löytyy esimerkiksi täältä / Parkering hittas t.ex. här:

<https://maps.app.goo.gl/zkoH6szQh5g4cXkFA>

josta sitten omatoimisesti meidän pihalle pyörällä.
varifrån man då kan cykla till vår gård.

-Timo